



**COMUNE DI GIOVINAZZO**  
 Città Metropolitana di BARI  
 Assessorato OO.PP. e Lavori Pubblici  
 Assessorato allo Sport  
**SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO**



**Lavori di manutenzione straordinaria strade e marciapiedi :  
 Piazza Risorgimento ed altre.**

|                         |   |                   |                            |  |
|-------------------------|---|-------------------|----------------------------|--|
| Progetto di fattibilità |   | Art. 23 co. 1-5-6 | D. Lgs. 18 Apr. 2016 n° 50 | Proposta di intervento da realizzare con provviste finanziarie rivenienti dal bilancio comunale. |
| Progetto definitivo     |   | Art. 23 co. 1-7   | D. Lgs. 18 Apr. 2016 n° 50 |  |
| Progetto esecutivo      | X | Art. 23 co. 1-8   | D. Lgs. 18 Apr. 2016 n° 50 |  |

|                         |                           |          |              |
|-------------------------|---------------------------|----------|--------------|
| Elaborato grafico       | <b>RELAZIONE TECNICA.</b> | TAV. n°  | data         |
| Titolo                  |                           | <b>1</b> | 11 Dic. 2017 |
| Elaborato crittografico |                           |          |              |

**ELABORAZIONE A CURA DEL SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO - SERVIZIO LL.PP.**

|  |   |  |
|--|---|--|
| PROGETTO U.T.C. Giovinazzo<br>Geom. Francesco ANDRIANO |  | IL DIRIGENTE DEL SETTORE e R.U.P.<br>Ing. Cesare TREMATORE |
|--|---|--|

*Handwritten signature in blue ink*

Relazione Tecnica.

Il presente progetto prevede la manutenzione straordinaria di :

**strade, marciapiedi, balaustre sui lungomari e buche su strade urbane ed extra-urbane,** tra cui il marciapiedi in Piazza Risorgimento ad angolo con Via Marconi, salendo a dx. verso la Stazione Ferroviaria.

### **1-Piazza Risorgimento :**

Detto marciapiedi, parzialmente occupato da un Delors con pedana in legno, è interessato da un dissesto generalizzato sull'intera superficie di circa mq. 350,00 a causa del sollevamento del piano marciapiedi causato dalle radici degli alberi piantati, che in maggioranza risulta essere Ailanto, di impianto realizzato verosimilmente nel 1965-70, anni in cui sono stati costruiti gli edifici ivi esistenti.

#### **Detta pianta risulta essere : "Ailanto" ,**

*originario della Cina, (Ailanthus altissima, fam. Simaroubaceae) è stato importato come pianta ornamentale da giardino, ma si è diffuso e naturalizzato in tutta l'Europa centromeridionale dal '700.*

*E' una specie frugale, resistente, adattabile a qualsiasi tipo di condizione; lo si ritrova spesso negli incolti, lungo i torrenti, in terreni ingrati e nelle boscaglie, dove spesso si comporta da infestante. Si moltiplica abbondantemente e velocemente per semi e rigetti basali, ha rapidissimo accrescimento, ma non è molto longevo.*

*La pianta ha legno tenero; l'uso come pianta ornamentale è limitatissimo per l'odore sgradevole delle foglie. La veloce crescita della pianta e la capacità di vegetare in diversissime condizioni ambientali, anche estreme, ha portato alla veloce diffusione della specie in tutta Italia, spesso a scapito della vegetazione locale.*

*Come se non bastasse, è praticamente impossibile estirpare del tutto l'apparato radicale dell'ailanto dal terreno: basta lasciare anche un solo frammento di radice per vederlo ricomparire la stagione successiva. La sua diffusione è diventata preoccupante in tutta Europa e anche in America, persino nel cuore delle aree protette e dei parchi nazionali.*

*In caso di avvistamento si consiglia vivamente di non tagliare l'esemplare, ma di comunicarlo immediatamente alle pubbliche autorità.*

L'intervento proposto con il seguente progetto, prevede :

- 1- L'asportazione di piante arbustive : n° 2;
- 2- L'abbattimento di alberi adulti con estirpazione di ceppaie : n° 2;
- 3- L'estirpazione di ceppaie con mezzo meccanico : n° 2
- 4- lo scavo a sezione obbligata di buche per nuovo impianto di alberi ad alto fusto : n° 6;
- 5- la fornitura di terreno vegetale per nuovo impianto di alberi di alto fusto : mc. 6,00;
- 6- la fornitura in opera di nuovi alberi 1^ scelta alto fusto della circonferenza ad 1 m. dal colletto di cm. 14-16 – filia : n° 6 ;
- 7- la garanzia di attecchimento di 1 anno sulla specie individuata;
- 8- la demolizione della pavimentazione dei marciapiedi esistenti, escluso il massetto esistente;
- 9- il ripristino parziale del massetto di sottofondo , pari al 15% della superficie totale);
- 10- la realizzazione di alvaretti , della dimensione di m.(1,00\*1,00) interno con cordoli calcarei di Apricena di cm. (10\*H20)-con faccia al cielo bocciardata : n° 16 ;
- 11- la pavimentazione in pietrini di cemento per marciapiedi di colore grigio dello spessore di cm. 2,5, del tipo "100 tasselli", di colore grigio , tranne che per n° 2 passi disabili delle dimensioni di circa m.(4,00\*4,00) con pietrini di colore rosso;
- 12- Il trasporto a rifiuto e lo smaltimento a discarica autorizzata del materiale di risulta.

La rimozione e il ricollocamento del dehors sarà eseguito a cura e spese del gestore del Bar in Piazza Risorgimento, in modo da consentire l'esecuzione dei lavori a regola d'arte.

## **2-Via Colamaria ang. Via Daconto :**

A seguito di cedimento marciapiedi e di formazione di pozzanghera all'angolo stradale in parola, risulta necessario modificare la livelletta stradale all'incrocio viario, per eliminare la formazione di una grossa pozzanghera che causa danni agli immobili a P.T. .

Sarà necessario eseguire lavori di :

1-Rifacimento di marciapiedi con le stesse modalità esistenti, tramite sostituzione di cordoni stradali calcarei e rifacimento della pavimentazione dei piani pedonali in pietrini di cemento cm.(25\*25) del tipo "100 tasselli;

2-Scarifica della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e rifacimento della stessa con tappeto di usura dello spessore di cm. 3, previa applicazione di primer bituminoso;

## **3-Ripristino cedimento muro di contenimento strada extra-urbana Via Santa Lucia :**

La strada vicinale Santa Lucia presenta un cedimento a seguito di un muro a secco ormai scomposto negli assetti, l'intervento prevede il consolidamento della spalla viaria con un getto di cls. di rinforzo e paretina di cls. debolmente armato.

## **4-Ripristino piani viari per formazioni di buche lungo le strade cittadine ed extraurbane :**

A seguito di formazione di buche stradali, lungo la viabilità cittadina e lungo le strada-extra-urbane dell'abitato sarà necessario colmare le stesse con conglomerato bituminoso previa applicazione di primer al fine di eliminare il pericolo per la pubblica incolumità ed evitare richieste risarcitorie per il danneggiamento di veicoli stradali.

Gli interventi dovranno essere completati entro 120 gg. naturali e consecutivi.

Il presente progetto è composto da :

- 1-Relazione Tecnica;
- 2-Documentazione fotografica;
- 3-Stralcio planimetrico;
- 4-Computo metrico estimativo;
- 5-Elenco prezzi unitari;
- 6-Scheda essenze arboree;
- 7-Capitolato Speciale d' Appalto;
- 8-Piano della sicurezza e di coordinamento;
- 9-Programma Lavori e quota incidenza manodopera;
- 10-Piano di manutenzione;
- 11-Schema contratto.

|          |   |  | IVA | %  | parziale  | TOTALE           | CNPAIA | IVA al   | IVA al |
|----------|---|--|-----|----|-----------|------------------|--------|----------|--------|
|          |   |  |     |    |           |                  | 4%     | 10%      | 22%    |
| <b>A</b> |   | <b>Lavori a misura</b>   |     |    |           |                  |        |          |        |
|          | 1 | Piazza Risorgimento  |     |    | 21.118,91 |                  |        |          |        |
|          | 2 | Via Colamaria ang. Via Daconto   |     |    | 2.302,04  |                  |        |          |        |
|          | 3 | Via Santa Lucia  |     |    | 4.099,04  |                  |        |          |        |
|          | 4 | Buche stradali urbane ed extra-urbane  |     |    | 7.912,00  |                  |        |          |        |
|          | 5 | <b>Importo a base d'asta</b>   |     |    |           | <b>35.431,99</b> |        |          |        |
|          | 6 | A detrarre il ribasso d'asta del ...   |     | 0% |           | 0,00             |        |          |        |
|          | 7 | In Uno €   |     |    |           | <b>35.431,99</b> |        |          |        |
|          | 8 | Oneri specifici per la sicurezza   |     | 3% |           | 1.062,96         |        |          |        |
|          | 9 | In Uno €   | 10% |    |           | <b>36.494,95</b> |        | 3.649,49 |        |
| <b>B</b> |   | <b>Somme a dispos. Amm.ne</b>  |     |    |           |                  |        |          |        |
|          | 1 | Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto : Ripristino continuità idraulica delle cunette stradali a margine di Via Bari tra Via Firenze/Rodogni e Lama Castello, in prossimità del Ristorante La Stella. | 10% |    | 1.548,42  |                  |        |          |        |
|          | 2 | Accantonamento di cui all' art. 93 co.7-bis D.Lgs. 163/2016  |     | 2% | 729,90    |                  |        |          |        |
|          | 3 | Imprevisti c. IVA  | 10% | 4% | 577,24    |                  |        |          |        |
|          | 4 | IVA su : Lavori  | 10% | 5% | 3.649,49  |                  |        |          |        |
|          | 5 | Arrotondamenti   |     |    | 0,00      |                  |        |          |        |
|          | 6 | In Uno le somme a dispos. Dell' Amm.ne   |     |    |           | 6.505,05         |        | 3.649,49 |        |
| <b>C</b> | 1 | Totale €   |     |    |           | <b>43.000,00</b> |        |          |        |