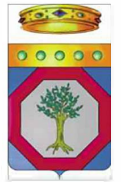




CITTÀ METROPOLITANA
DI BARI



COMUNE DI GIOVINAZZO



REGIONE PUGLIA



PROGETTO PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS PER RINNOVO PARCO AUTOMOBILITISTICO DEL TPL

Progetto da candidare per
Avviso Pubblico - Regione Puglia "SMART GO CITY finalizzato al rinnovo del parco
automobilistico del TPL urbano"- POR PUGLIA 2014 - 2020 ASSE IV "Energia sostenibile e
qualità della vita" Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane
e sub urbane"

Descrizione elaborato:

Progettazione - SCHEMA CAPITOLATO D'APPALTO

2PD

Elaborazione a cura di

Società Cooperativa "Il Girasole"



Obiettivo "E2C
Energia ed Economia Circolare"

Il Responsabile del Procedimento:

Comandante Magg. Dott. Evangelista
Marzano

Servizio di Polizia Locale

CITTÀ DI GIOVINAZZO

SCHEMA DI CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016, PER L' AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU VANTAGGIOSA, DELLA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE, NUOVI DI FABBRICA, DI TIPO URBANO, DA ADIBIRE AD USO CONTO TERZI PUBBLICO DI LINEA

PARTE I: SPECIFICHE CONTRATTUALI

SOMMARIO

1. GENERALITA'

- 1.1 DEFINIZIONI
- 1.2 OGGETTO DELLA FORNITURA
- 1.3 OMOLOGAZIONE
- 1.4 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE
 - 1.4.1 PUNTEGGIO TECNICO
 - 1.4.2 PUNTEGGIO ECONOMICO
- 1.5 ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA
- 1.6 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

2. CORRISPETTIVO DELL'APPALTO- FATTURAZIONE- PAGAMENTI

3. TERMINI DI CONSEGNA E COLLAUDO

- 3.1 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE DEFINITIVA
- 3.2 CONSEGNA
- 3.3 TRASFERIMENTO IN PROPRIETA Dei VEICOLI
- 3.4 FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO

4. PENALITA'

- 4.1 PENALITA PER RITARDATA CONSEGNA

5. GARANZIE

- 5.1.1 GENERALITÀ
- 5.1.2 PERIODO DI GARANZIA
- 5.1.3 INTERVENTI IN GARANZIA
- 5.1.4 RITARDI NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

6- DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

- 6.1 DOCUMENTAZIONE SPECIFICA DA FORNIRE ALLA CONSEGNA
- 6.2 FABBISOGNO DEI RICAMBI

1. GENERALITA'

1.1 DEFINIZIONI

L'oggetto dell'appalto "Fornitura di numero uno autobus in unico lotto "che viene indicato, per brevità, come "fornitura".

Nel presente capitolato per Stazione Appaltante s'intende il Comune di Giovinazzo, mentre per Fornitore, s'intende la ditta/Società che ha trasmesso l'offerta. In caso d'aggiudicazione il Fornitore risulterà essere l'aggiudicatario della fornitura.

1. 2 OGGETTO DELLA FORNITURA.

IL presente Capitolato speciale di oneri disciplina la fornitura (compravendita ai sensi del Codice Civile), chiavi in mano, al Comune di Giovinazzo di numero uno autobus nuovo di fabbrica, elettrico, per trasporto di passeggeri (anche a ridotta capacità motoria e non deambulanti) da adibire al servizio conto terzi pubblico urbano di linea nel Comune di Giovinazzo, come sotto indicato:

Lotto	CIG	Voce di costo	Quantita	Prezzo unitario € .	Prezzo complessivo € .
Lotto UNICO		Bus Normale	1	440.000,00	440.000,00
Valore complessivo dell'appalto € .					440.000,00

Importo complessivo dell'appalto € 440.000,00 (Quattrocentoquarantamila Euro / 00), oltre IVA, inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico e azienda le (ex legge), lotto unico, come di seguito indicato:

LOTTO UNICO: numero 1 (uno) "autobus normale" per trasporto pubblico urbano di linea, categoria M3 (art.47 D.Lgs. 285/92), Classe I, elettrico di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 metri e larghezza compresa tra 2,30 e 2,55 metri. L'importo a base di gara per la fornitura del Lotto è di € 440.000,00 (quattrocentoquarantamila/00), oltre IVA al 22%, inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico ed aziendale (ex legge). I costi della sicurezza interferenziali (DUVRI) sono pari ad € 300,00 (trecento/00), compresi nella base d'asta e non soggetti a ribasso; Ai sensi del D. lgs 9.4.2008 n. 81 art. 26 si precisa che il Committente, per la gara d'appalto in oggetto, ha redatto uno specifico DUVRI (Documento di valutazione dei rischi da interferenza). Per il lotto unico, il prezzo offerto sarà inteso fisso ed invariabile fino alla data della sua materiale liquidazione da parte della stazione appaltante. Si precisa che l'importo a base d'asta per il lotto è comprensivo di ogni onere inerente la fornitura dei veicoli quali: oneri di immatricolazione e messa su strada (IPT), eventuali collaudi presso l'UMC ed omologazioni CE, spese di trasporto e quanto altro necessario per dare i veicoli pronti ed in esercizio.

La fornitura dovrà rispondere, oltre alle prescrizioni del presente Capitolato, a tutte le norme applicabili alla costruzione, omologazione ed immatricolazione di autobus adibiti al trasporto pubblico di persone.

Il veicolo richiesto deve, a pena di esclusione:

- rispondere ai requisiti tecnici di cui alla Direttiva 2001/85/CE del 20 Novembre 2001 e s.m.i., recepita con Decreto 20 giugno 2003 Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ed agli aggiornamenti introdotti, in particolare, dal Regolamento UNECE n. 107/2010. In particolare, l'allestimento dei veicoli deve consentire l'accesso ed il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle, in conformità alle prescrizioni tecniche di cui all'allegato VIL della suddetta Direttiva Europea e s.m.i.;
- essere conformi alle Specifiche Tecniche del relativo Capitolato tecnico.

All'atto dell'immatricolazione, gli stessi avranno iscritto sulla carta di circolazione il vincolo di destinazione a servizi di trasporto urbano pubblico di linea nel Comune di Giovinazzo.

1.3 OMOLOGAZIONE

Alla data di consegna il veicolo oggetto della fornitura deve essere in possesso dell'omologazione europea, oppure deve essere omologato in Italia.

1.4 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE

L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95, co. 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.il., in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base di criteri e modalità di seguito stabiliti:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
PUNTEGGIO TECNICO (PT)	70
PUNTEGGIO ECONOMICO (PE)	30
TOTALE	100

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (P_{totale}) più alto che sarà ottenuto sommando il punteggio tecnico (PT) ed il punteggio economico (PE).

$$P_{totale} = PT + PE$$

1.4.1 PUNTEGGIO TECNICO (PT) Max 70 punti

Con riferimento al punteggio tecnico, lo stesso è ottenuto dai seguenti parametri:

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO
OFFERTA TECNICA	70		
1. Consumi Energetici	7		
1.1 Consumo ciclo di prova	7		Il punteggio verrà assegnato con il metodo della proporzionalità inversa sul valore di consumo dichiarato $P_i = 7,00 \times C_{min} / C_i$ 7,00 dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{min} = consumo minimo indicato nelle offerte C_i = consumo del concorrente i-esimo;
2. Cabina di Guida	7		Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Struttura cabina", "Sedile conducente", "Visibilità", "Climatizzazione posto guida".
2.1 Struttura Cabina	2		Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la realizzazione della cabina guida al fine di garantire le migliori condizioni di comfort ed ergonomia: a) l'ampiezza delle escursioni longitudinali e verticali del sedile b) il lay out complessivo della cabina; c) la disposizione di pedali e comandi; L'elemento a) sarà valutato, oltre che sulla documentazione tecnica dell'offerta anche tramite verifica su eventuale documentazione tecnica e fotografica allegata; gli elementi b) e c) saranno valutati su eventuale documentazione tecnica e fotografica allegata;
2.2 Sedile Conducente	2		Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori caratteristiche del sedile conducente al fine di garantire il miglior comfort e le migliori condizioni igieniche: a) livelli di regolazione; b) comfort lombare; c) tipologia sospensioni d) conformazione e materiale dello schienale e della seduta. (con particolare riferimento al livello di aerazione). Gli elementi saranno valutati sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.
2.3 Visibilità	2		Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi, valorizzando le migliori soluzioni tecniche al fine di minimizzare le aree cieche e massimizzare la visibilità da parte del conducente in ogni condizione di guida: a) ampiezza della zona cieca anteriore secondo la norma CUNA 586-05 che sarà indicata nella documentazione tecnica dell'offerta; b) visibilità, tramite specchi retrovisori, nell'ambito delle zone interna ed esterna prospicienti la fiancata destra, per tutta la lunghezza della stessa; c) visibilità antero-laterale destra e sinistra in relazione alle zone cieche determinate dai montanti, dalle apparecchiature, dagli elementi di carrozzeria, dalla possibile eventuale presenza di passeggeri in piedi; d) -riflessi sul parabrezza e sulle pareti trasparenti in marcia notturna. Gli elementi b, c e d saranno valutati, oltre che sulla documentazione tecnica dell'offerta anche valutando eventuale documentazione specifica e fotografica allegata.

2.4 Climatizzazione Posto Guida		1	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori soluzioni tecniche al fine di garantire la massima efficacia dell'impianto di climatizzazione e il miglior comfort del conducente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) numero di regolazioni; b) lay out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla distribuzione quanto più uniforme dell'aria); c) velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza; d) portata d'aria massima; e) potenza termica nominale per riscaldamento; f) potenza termica nominale per raffreddamento; <p>Gli elementi saranno valutati sulla base della documentazione tecnica dell'offerta e per quanto possibile valutando eventuale documentazione specifica e fotografica allegata.</p>
3. Vano Passeggeri	10	<p>Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Facilità movimentazione interna", "Accessibilità", "Climatizzazione vano passeggeri", "Superfici vetrate". Il criterio di valutazione "Capacità di trasporto passeggeri" sarà valutato con il metodo della proporzionalità diretta.</p>	
3.1 Facilità movimentazione interna		3	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore e più funzionale distribuzione dei mancorrenti e dei sedili all'interno del vano passeggeri al fine di offrire il miglior comfort all'interno del vano stesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rapporto numero sedili fronte marcia / numero sedili totali b) disposizione dei mancorrenti c) possibilità di appiglio / appoggio nelle aree fronte porte d) ingombro causato da mancorrenti posizionati in aree di transito
3.2 Capacità di trasporto passeggeri		2	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore configurazione degli spazi al fine di agevolare la salita / discesa dei passeggeri e la movimentazione all'interno del comparto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ampiezza dei vani porta (misurata a porte aperte tra anta e anta sul lato interno ad un'altezza di 150 cm); b) assenza di punti/zone di discontinuità del pavimento (scalini, rampe, ecc.); c) altezza soglie porte con e senza kneeling inserito; d) configurazione delle aree destinate a passeggeri in piedi; <p>Gli elementi b) e d) saranno verificati sul figurino incluso nell'eventuale layout di progetto tecnico mentre a) e c) sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p>
3.3 Accessibilità		2	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore configurazione degli spazi al fine di agevolare la salita / discesa dei passeggeri e la movimentazione all'interno del comparto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ampiezza dei vani porta (misurata a porte aperte tra anta e anta sul lato interno ad un'altezza di 150 cm) b) assenza di punti/zone di discontinuità del pavimento (scalini, rampe, ecc.); c) altezza soglie porte con e senza kneeling inserito d) configurazione delle aree destinate a passeggeri in piedi <p>Gli elementi b) e d) saranno verificati sul figurino incluso nell'eventuale layout di progetto tecnico mentre a) e c) sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p>
3.4 Climatizzazione vano passeggeri		2	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando la migliore soluzione tecnica al fine di garantire la massima efficacia dell'impianto di climatizzazione e il miglior comfort dei passeggeri in ogni parte del veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria); b) velocità dell'aria in uscita dalle varie bocchette con ventilatori alla massima potenza; c) portata d'aria massima;

			<p>d) potenza termica nominale in raffreddamento;</p> <p>e) potenza termica nominale in riscaldamento;</p> <p>La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p>
3.5 Superficie vetrate		1	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi, valorizzando la migliore e più funzionale distribuzione dei finestrini apribili al fine del miglior ricircolo dell'aria in caso di climatizzazione guasta o spenta:</p> <p>a) numero di finestrini apribili</p> <p>b) dislocazione finestrini apribili</p> <p>c) tipologia di finestrini apribili</p> <p>La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p>
4. Prestazioni	16	<p>Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Comportamento su strada", "Manovrabilità". L'elemento "Vibrazioni" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa.</p>	
4.1 Comportamento su strada		8	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando tecniche costruttive del veicolo al fine delle migliori prestazioni su strada nelle condizioni di esercizio (sarà valutabile oltre che la documentazione tecnica anche eventuali supporti audio/video):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comfort di marcia; - Comfort postazione guida.
4.2 Manovrabilità/ Segnalazione presenza		6	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le soluzioni tecniche costruttive del veicolo al fine delle migliori segnalazioni di presenza su strada nelle condizioni di esercizio e manovrabilità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - capacità di segnalazione sonora; - capacità di segnalazione visiva; - capacità di segnalazione smart; -Sterzata; -Visualizzazione esterna.
4.3 Vibrazioni		2	<p>Viene valutato il livello medio di vibrazioni a motore acceso ed in marcia rilevato con apposita strumentazione tecnica e a seguito di invio di documentazione tecnica comprovante il rilievo.</p>
5. Caratteristiche veicolo	6	<p>Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Qualità costruttiva del telaio", "Qualità e caratteristiche del pavimento", "Qualità della selleria".</p>	
5.1 Qualità costruttiva del telaio		1	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità costruttive del telaio al fine della massima durata e resistenza meccanica:</p> <p>a) materiale utilizzato;</p> <p>b) trattamenti anticorrosione applicati.</p> <p>La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p>
5.2 Caratteristiche tecniche e manovrabilità		4	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità costruttive e di manovrabilità anche con dimensione del veicolo diverse da quelle indicate purchè si mantenga il numero minimo dei posti:</p> <p>a) manovrabilità;</p> <p>b) dimensione d'ingombro;</p> <p>c) studio compatibilità con viabilità cittadina.</p> <p>La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p>
5.3 Qualità della selleria		1	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità della selleria al fine della massima durata e resistenza:</p> <p>a) facilità di pulizia;</p> <p>b) resistenza all'usura;</p>

			c) resistenza al vandalismo. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.
6. Sistema Trazione	18	<p>Si applicherà il metodo del "confronto a coppie" . Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti agli unici criteri di valutazione: "Architettura", "Valutazione rischi", "Funzionalità diagnostica", "Caratteristiche del caricabatteria". Gli elementi "autonomia senza ricarica" e "Numero cicli vita garantiti" verranno valutati con il metodo della proporzionalità diretta.</p>	
6.1 Batteria – Autonomia senza ricarica		3	<p>Verrà valutata l'autonomia del veicolo senza ricarica intermedia. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p> $P_i = 3 \times A_i / A_{max}$ <p>dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo A_{max} = autonomia massima indicata nelle offerte A_i = autonomia del concorrente i-esimo</p>
6.2 Batteria – Numero di cicli garantiti (secondo norma IEC 62660)		2	<p>Verrà valutato il numero di cicli vita previsti per il pacco batterie nel suo complesso. La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica dell'offerta.</p> $P_i = 2 \times C_i / C_{max}$ <p>dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{max} = numero cicli massimo indicato nelle offerte C_i = numero cicli del concorrente i-esimo</p>
6.3 Batteria - Architettura - Dotazione		7	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le scelte progettuali al fine di semplificare e velocizzare i tempi di intervento manutentivo :</p> <ol style="list-style-type: none"> facilità di accesso; tempo sostituzione singolo modulo; posizione del pacco batterie; composizione del pacco batterie (numero di cablaggi, numero di moduli); <p>La valutazione verrà effettuata sulla base della documentazione tecnica.</p>
6.4 Batteria – Valutazione dei rischi		1	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le scelte progettuali al fine di garantire nelle diverse condizioni la maggiore sicurezza del veicolo:</p> <ol style="list-style-type: none"> rischio non presente; presenza di misure preventive o protettive per la gestione del rischio di tipo passivo, intendendo per misure passive quelle che non richiedono l'intervento di operatori o apparati (ad es. layout dei componenti); presenza/implementazione di sistemi di sicurezza attivi, che richiedono cioè l'intervento di operatori o apparati
6.5 BMS – Funzionalità Diagnostica		1	<p>Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche diagnostiche del BMS al fine di prevenire i guasti accidentali e ottimizzare le operazioni di intervento manutentivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> numero e tipo sensori gestiti tipi di segnale gestione guasto singole celle funzionalità diagnostiche <p>La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica.</p>
6.6 BMS – Software		1	<p>Verrà assegnato 1 punto se il software del BMS è di tipo "aperto" (verrà fornito l'intero protocollo della rete CAN o similari).</p>
6.7 CARICABATTERIE Posizione del carica batteria per carica notturna / di deposito		1	<p>Verrà assegnato 1 punto se il caricabatterie è installato a bordo del veicolo.</p>

6.8 CARICABATTERIA – Caratteristiche di collegamento al carica batteria		2	Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche del caricabatterie al fine della migliore efficienza dell'intero sistema : a) potenza b) numero moduli c) rendimento complessivo d) ridotto voltaggio a monte La valutazione verrà effettuata sulla base della documentazione tecnica
7. Assistenza Tecnica		6	Si applicherà il metodo del "confronto a coppie". Il punteggio verrà assegnato valutando gli elementi concorrenti all'unico criterio di valutazione: "Organizzazione assistenza". L'elemento "Costo del ciclo di vita" verrà valutato con il metodo della proporzionalità inversa.
7.1 Costo del ciclo di vita		4	Verrà valutato il costo del ciclo di vita $P_i = 4,00 \times C_{min} / C_i$ dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo C_{min} = costo ciclo di vita minimo indicato nelle offerte C_i = costo del ciclo di vita del concorrente i-esimo
7.2 Organizzazione Assistenza		2	Verranno valutati i seguenti elementi valorizzando le caratteristiche dell'organizzazione dell'assistenza al fine della più veloce e capillare capacità di intervento di riparazione e dell'ottimizzazione della disponibilità e dei tempi di fornitura dei ricambi: a) ubicazione e consistenza della/delle officina/e in cui vengono eseguite le riparazioni in garanzia riguardo a: 1) numero addetti suddivisi per specializzazione 2) distanza della città di Giovinazzo 3) superficie dell'officina 4) n° postazioni 5) attrezzature e apparecchiature utilizzate b) logistica ricambi 1) ubicazione magazzini 2) tempi di consegna
TOTALE	70		

1.4.2 PUNTEGGIO ECONOMICO - PE MAX 30 PUNTI

IL punteggio verrà assegnato in base al prezzo complessivo offerto per il lotto unico così come esposto qui di seguito:

VALUTAZIONE		PUNTI	DETERMINAZIONE DEL PUNTEGGIO
OFFERTA ECONOMICA	30		
PREZZO	30	30	Il punteggio verrà assegnato sulla base dello sconto offerto (indicato nella scheda offerta) utilizzando la seguente formula: $P_i = 30 \times (SC_i / SC_{max})$ Dove P_i = punteggio del concorrente i-esimo SC_i = sconto del concorrente i-esimo sul valore complessivo dell'offerta SC_{max} = sconto max sul valore complessivo dell'offerta così come da scheda offerta

1.5 ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

In caso di partecipazione l'offerta del concorrente dovrà essere costituita da:

- Documentazione Amministrativa;
- Offerta Tecnica;
- Offerta Economica.

Per ogni specifica indicata nel presente Capitolato, il concorrente deve dare conferma che la soluzione proposta corrisponda a quanto richiesto, supportandola con idonea documentazione.

Allo scopo si precisa che sono richiesti a **pena di esclusione** e non possono costituire oggetto di variante i seguenti elementi:

- alimentazione elettrica;
- allestimento che consenta l'accesso ed il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle;
- dispositivo a cruscotto indicatore dello stato di ricarica delle batterie;
- impianto elettrico di bordo, per l'alimentazione ed il controllo di tutti i dispositivi elettrici ed elettronici;
- le durate minime delle garanzie (batteria inclusa).
- Tutti i valori indicati come minimi nelle specifiche del presente Capitolato.
- Letavole illustrative dei seguenti schemi:
 - a. sistema sospensioni anteriori e posteriori;
 - b. impianto frenante;
 - c. impianto elettrico;
 - d. impianto pneumatico;
 - e. schema impianto di alimentazione elettrica.

La documentazione tecnica inviata, sia in sede di offerta che in sede d'ordine, deve essere in lingua italiana.

I veicoli devono essere mantenuti in servizio per una durata di almeno 10 anni senza che si

rendano necessari interventi di revisione generale.

1.6 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione verrà determinata in favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.*** Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio su "Assistenza Tecnica".*** Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per il servizio di post-vendita, **si procederà mediante sorteggio.**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di provvedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante, delle condizioni poste a base di gara. È, inoltre, facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o congrua.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per circostanze sopravvenute, ovvero ancora per propria decisione discrezionale e insindacabile. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.

2. CORRISPETTIVO DELL'APPALTO- FATTURAZIONE - PAGAMENTI

IL corrispettivo dell'appalto è quello risultante dagli atti di gara del singolo lotto. La fattura inerente il presente contratto, redatta secondo le norme fiscali in vigore potrà essere presentata solo e soltanto ad avvenuto collaudo e messa in esercizio. Dovrà essere intestata al Comune di Giovinazzo (P. IVA 80004510725) con codice univoco UZGJQT - e dovrà riportare il codice CIG dell'Appalto. La fattura elettronica inerente la presente fornitura, fermo restando quanto di seguito specificato, è liquidata dal Comune di Giovinazzo nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, previa attestazione di regolare verbale di collaudo e messa in esercizio e acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC). IL contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n.

3. TERMINI DI CONSEGNA E COLLAUDO

3.1 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE DEFINITIVA.

All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere complete di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione, messo a punto e pronto all'uso entro il termine massimo offerto (non oltre i 150 giorni) decorrenti dalla data di stipula del contratto.

La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanta previsto nel capitolato, nonché a quanta dichiarato nell'offerta tecnica.

3.2 CONSEGNA

IL veicolo, si intende consegnato alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

- Ha superato con esito positive il collaudo di cui al punto 3.1;
- Risulta complete in ogni sua parte ed in ogni allestimento;
- È stata consegnata tutta la documentazione richiesta a corredo della fornitura.

La verifica delle suddette condizioni sarà fatta in contraddittori o tra la Stazione Appaltante ed il Fornitore. Al Fornitore verrà rilasciata copia del documento di avvenuta consegna la cui data si farà riferimento per l'applicazione delle clausole contrattuali ad essa correlate.

Contestualmente la Stazione Appaltante comunicherà il nominativo di coloro che prenderanno in consegna il veicolo. La consegna avverrà presso la sede, che sarà preventivamente comunicata dal Comune di Giovinazzo.

3.3 TRASFERIMENTO IN USO DEI VEICOLI

Dalla data di consegna dei veicoli completi di tutta la documentazione, degli allestimenti e degli accessori, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo 3.1 "Collaudo ed Accettazione Definitiva" e nel paragrafo 3.2 "Consegna", l'uso degli stessi ed i relativi rischi sono trasferiti alla Società, in quanta concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, attualmente in capo alla "Miccolis" S.p.A. o successivo concessionario;

Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod.Civ).

Il Fornitore garantisce, altresì, da eventuali pretese ed azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

3.4 FORMAZIONE ED ADDESTRAMENTO

Sarà cura del fornitore eseguire prima della messa in esercizio del mezzo la formazione e l'addestramento da parte di personale specializzato, dei dieci autisti in organico alla società. Di tale formazione verrà redatto un verbale.

4- PENALITA'

4.1 PENALITA' PER RITARDATA CONSEGNA

Qualora intervengano ritardi di consegna dell'autobus rispetto ai termini contrattuali, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante del Fornitore aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante sarà applicata la penalità dello 0,5 ‰ (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativa all'autobus oggetto della fornitura non consegnato; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 29 gg naturali e consecutivi. Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo ulteriore non superiore a 57 gg naturali e consecutivi, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,7‰ (zero virgola sette per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo all'autobus oggetto della fornitura non consegnato. Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre che debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10,0% (dieci virgola zero per cento) del valore, IVA esclusa, dei veicoli consegnati in ritardo.

Qualora il ritardo di consegna complessivo superi gli 86 (ottantasei) giorni solari naturali e consecutivi, si procederà alla messa in mora del Fornitore inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni (art. 1454

Cod. Civ.). L'inutile decorso del termine determina la risoluzione ipso jure del contratto relativamente alla parte di fornitura non eseguita, con conseguente applicazione di una penale per inadempimento nella misura del 10% (dieci per cento) del valore della Fornitura con eventuale riserva della prova del maggior danno sofferto.

Nel caso in cui si proceda alla risoluzione parziale del contratto resta inteso che le obbligazioni post-consegna assunte dal Fornitore rimangano valide per la parte di fornitura regolarmente effettuata.

5- GARANZIE

5.1 GARANZIE DI PRIMO PERIODO D'USO

5.1.1 Generalità

La realizzazione costruttiva del veicolo in ogni loro parte, inclusa la carrozzeria, dovrà essere garantita dal Fornitore per la migliore rispondenza all'uso cui i veicoli, oggetto del presente Capitolato, dovranno essere destinati.

Il Fornitore dovrà pertanto rimuovere tutte le deficienze accertate e denunciate durante il periodo di garanzia e ne risponderà fino a quando non saranno stati eliminati in maniera totale gli inconvenienti denunciati.

In tale evenienza il termine del periodo di garanzia, limitatamente agli organi affetti dagli inconvenienti suddetti, si intenderà prorogato fino alla loro totale eliminazione salvo diversi accordi da definire caso per caso.

5.1.2 Periodo di garanzia di base.

IL periodo di garanzia di base, che decorre dal giorno dell'accettazione del veicolo da parte del Committente, avrà la durata di 24 mesi o 100.000 Km (il raggiungimento del primo limite esclude l'altro). Qualora il periodo di garanzia offerto dovesse essere di maggior durata lo stesso concorrerà all'attribuzione di punteggio in sede di valutazione delle offerte giusto punto "Assistenza tecnica" del precedente paragrafo.

Durante tale periodo il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo alla normale usura.

Il Fornitore dovrà inoltre provvedere a ricercare e adottare, nel più breve tempo possibile e per tutta la fornitura, una soluzione alternativa soddisfacente, in tutti quei casi in cui si rilevi che le deficienze o difetti riscontrati:

- siano da attribuire a carenze progettuali e/o costruttive;
- si siano verificati su numero 3 particolari uguali ed aventi la stessa funzione specifica (valore medio per ogni singolo anno di garanzia);
- si siano verificati su un solo particolare di qualsiasi impianto interessante la sicurezza di esercizio.

5.1.3 Interventi in garanzia.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati a cura ea spese del Fornitore sul veicolo in officine autorizzate dallo stesso indicate o, in alternativa, dalle stesse effettuate presso la sede del comune o della ditta che gestisce il servizio urbano, previo consenso di quest'ultimo.

Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di cinque giorni lavorativi decorrenti dal giorno nel quale il veicolo sarà posto a disposizione del Fornitore da parte del soggetto gestore del TPL Locale.

Per casi di particolare importanza saranno concordate tra Fornitore e Comune, le eventuali proroghe alle scadenze suddette.

5.1.4 Ritardi nell'esecuzione dei lavori.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia rispetto ai termini sopra stabiliti, non dovuti a causa di forza maggiore adeguatamente documentate, il Fornitore sarà tenuto al pagamento di una penale di € 100,00 (euro cento/00) per ciascun giorno solare di ritardo.

6- DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

6.1 DOCUMENTAZIONE SPECIFICA DA FORNIRE ALL'ATTO DELLA CONSEGNA

Tutta la documentazione richiesta nel presente paragrafo deve essere redatta in lingua italiana. Si precisa che il veicolo deve essere considerato un unico insieme, in tal senso tutta la documentazione richiesta deve essere uniforme in tutte le sue parti anche se relative

a componenti di vari sub-fornitori.

Si richiede inoltre che tutti i manuali siano dati preferibilmente su supporto informatico. Si richiede in particolare:

- A) Una tabella relativa ai principali complessivi meccanici, elettrici, di impianti e di carrozzeria, indicante per ciascuno di essi:
- i tempi di intervento per la sostituzione;
 - il numero di operatori necessari e le attrezzature speciali richieste;
 - le percorrenze di funzionamento stimate fra due operazioni successive di sostituzione e/o revisione.
- B) Manuale di istruzione per il personale di guida che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. All'atto della consegna dei veicoli dovranno essere consegnati n. 5 manuali nella forma definitiva.
- C) Manuale per la manutenzione. Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Il manuale in questione deve essere consegnato in numero di 3 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.
- D) Manuale per le riparazioni. Deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente. Come già sopra accennato il veicolo

deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. IL Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione

dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Quest'ultimo deve essere fornito in numero di 3 esemplari all'atto della consegna del veicolo.

- E) Catalogo delle parti di ricambio. Deve essere redatto anch'esso in modo uniforme dal fornitore e deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del sub-fornitore. Anche di questo catalogo saranno fornite n. 3 copie alla consegna dei veicoli
- F) Elenco dei prezzi di listino, al netto di IVA, franco deposito del fornitore, relativi alle parti di ricambio meccaniche, elettriche e di carrozzeria.

Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti garantendo accesso su piattaforma Web per il periodo di garanzia offerto, o su supporto informatico.

6.2. FABBISOGNO DEI RICAMBI

Il Fornitore deve inoltre presentare una lista dei ricambi e materiali di consumo ritenuti necessari per garantire la corretta manutenzione dei veicoli, per interventi programmati in relazione alla esperienza del Fornitore ed al profilo di missione dei veicoli indicato dalla Stazione Appaltante. In particolare fornirà all'atto della consegna dei veicoli un elenco dei materiali di ricambio consigliati per la normale manutenzione dei veicoli nei primi 3 (tre) anni di vita.