



LEOSTRUTTURE

ingegneria strutturale e geotecnica

consolidamento antichi edifici

progettazioni strutturali BIM

consolidamento siti pericolosi

Verifica strutturale preventiva del cavalcaferrovia sito in Giovinazzo alla via Daconto

Interventi di messa in sicurezza provvisoria

determina dirigenziale del 28.11.2017 RG 750, il comune di Giovinazzo

Bari, 26.02.2018

Committente:
Responsabile del Procedimento:
progettista e direttore dei lavori indagini:

Comune di Giovinazzo
Ing. Cesare Trematore
Ing. Francesco Leo



Il comune di Giovinazzo, con determina dirigenziale del 28.11.2017 RG 750, ha affidato all'ing. Francesco Leo, iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 4393, l'incarico per la verifica strutturale preventiva del cavalcaferrovia sito in Giovinazzo alla via Daconto.

In ossequio all'incarico ricevuto, lo scrivente ha realizzato sopralluoghi al fine di verificare l'esistenza di problematiche strutturali che inficiano l'agibilità strutturale del calvalcavia.

Dal semplice esame visivo, ha potuto verificare uno stato di degrado generalizzato del calcestruzzo del cavalcaferrovia, consistente nel distacco del copriferro e conseguente ossidazione dei ferri d'armatura (v. foto seguenti)



Foto rappresentative lo stato di degrado dei pilastri e della soletta sovrastante le travature prefabbricate

Inoltre tre baggioli di appoggio delle travature prefabbricate, e precisamente quelli indicati nelle foto successive, si presentano fessurati, con porzioni di calcestruzzo distaccate.



Denominazione telai ponte



Baggiolo di appoggio in corrispondenza telaio 3



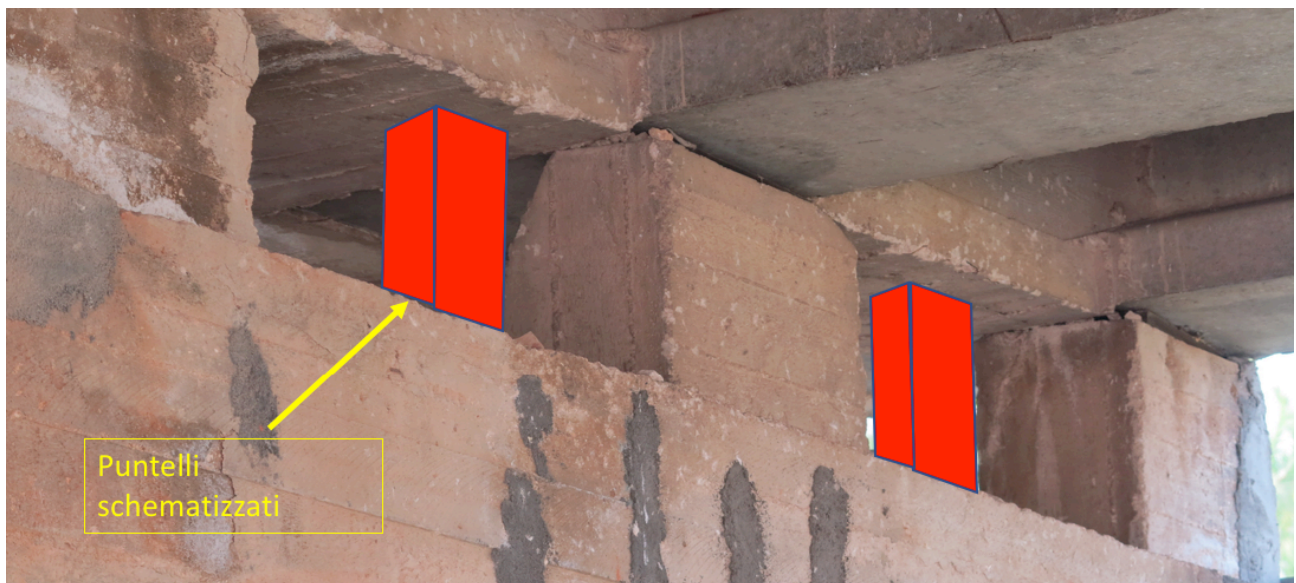
Baggiolo d'appoggio in corrispondenza telaio 2



Ulteriore baggiolo d'appoggio in corrispondenza telaio 2

Nelle more della realizzazione delle ulteriori indagini strutturali oggetto di incarico, lo scrivente ritiene necessario realizzare, quanto prima, lievi interventi di messa in sicurezza provvisoria sui tre baggioli precedentemente citati. I medesimi interventi consistono nel montare n. 6 di puntelli, nelle posizioni indicate nella foto seguente, che hanno la funzione di trasmettere i carichi dalla travatura prefabbricata alla trave del telaio sottostante.

Il lavoro potrà essere realizzato in n. 2-3 giorni di due operai, di cui uno specializzato, cosicché potrà essere affidato dal Comune di Giovinazzo in economia, sotto la direzione dello scrivente.



Localizzazione dei puntelli da montare in corrispondenza dei baggioli fessurati

Lo scrivente, sulla base dei rilievi visivi effettuati e nelle more dell'esecuzione delle ulteriori indagini strutturali oggetto d'incarico nonché della realizzazione dei lavori di messa in sicurezza provvisoria sopra evidenziati (entro 30 gg), ritiene di poter certificare che al momento non sussistono pericoli per pubblica incolumità. La suddetta certificazione ha carattere provvisorio poiché rilasciata sulla base del semplice esame visivo dello stato dei luoghi; cosicché essa è valida **per sessanta giorni (60 gg)**, naturali e consecutivi, dalla data della presente relazione, scaduti i quali dovrà essere riemessa.

Bari, 22.02.2018

Ing. Francesco Leo