

Scenario di sintesi dei progetti territoriali per il paesaggio regionale

1. La rete Ecologia Regionale

Principali Sistemi di Naturalità

- principale
- secondario
- Connessioni ecologiche
 - connessione fluviale-naturale
 - connessione fluviale-residuale
 - corso d'acqua episodico
 - connessione costiera
 - connessione terrestre
 - aree lampone
 - trucchi naturali isolati
 - linea dorsale di connessione polivalente
 - principali greenways potenziali
 - elementi di deframmentazione

2. Il Patto Città-Campagna

- Edificato 1945
- Edificato compatto a maglie regolari
- Tessuto urbano a maglie larghe, discontinuo, produttivo, commerciale, turistico
- Campagna abitata
- Campagna urbanizzata
- Campagna del "ristretto"
- parco agricolo multifunzionale di riqualificazione
- parco agricolo multifunzionale di valorizzazione

3. Il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce

Collegamenti su gomma

- strade principali
- strade strutturanti in sistema insediativo (reti di città)
- strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico
- strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica
- strada costiera di riqualificazione paesaggistica
- strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti

Collegamenti ciclo-pedonali

- percorsi ciclo pedonali de "La rete ciclabile del Mediterraneo-Itinerari Pugliesi" (progetto Cymonred)
- ciclovie de La Greenway dell'Acquedotto pugliese
- ciclovie de La Greenway del Comune di Giovinazzo
- percorsi ciclo-pedonali de La rete dei tratturi
- connessori potenziali della viabilità servizio

Collegamenti ferroviari

- ferrovia regionale
- ferrovia di valenza paesaggistica
- tram

Collegamenti multimodali interno-costa

- asse multimodale di progetto
- percorsi lungo lame-gravine e canali
- percorsi lungo fiumi

Collegamenti marittimi

- metò mare

4. La Valorizzazione e la Riqualificazione Integrata dei Paesaggi Costieri

- Ambiti di rigenerazione urbana
- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da riqualificare
- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da valorizzare
- Waterfront urbano storico da valorizzare
- Waterfront urbano recente da riqualificare
- Waterfront a prevalente specializzazione turistico-residenziale-vicioriva da riqualificare con servizi di supporto alla balneazione
- Waterfront a forte criticità da rigenerare
- Waterfront in corso di riqualificazione

5. I Sistemi Territoriali per la Fruizione dei Beni Patrimoniali

- contesti topografici stratificati

0 375 750 1.500 2.250 3.000 Metri



**ADEGUAMENTO DEL PIANO REGOLATORE GENERALE (P.R.G.)
AL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE (P.P.T.R.)**

**SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO
UFFICIO DI PIANO**

- Deliberazione Giunta Comunale del 27 Ottobre 2015 n.150 -

Ing. Cesare TREMATORE - Pianificazione e Coordinamento generale - Dirigente del Settore Gestione del Territorio

Ing. Daniele CARRIERI - Ambiente, Idrogeomorfologia e Paesaggio

Ing. Nicola GALLO - Mobilità e Infrastrutture

Analisi e elaborazioni cartografiche:

Ing. Vito D'ONGHIA - Supporto esterno Ufficio di Piano

Ing. Daniela MANCINI - Supporto esterno Ufficio di Piano

Attività tecnico-amministrativa di supporto alla pianificazione:

Dott.ssa Anna RICCI

Sig.ra Costanza PICERNO

Geom. Francesco ANDRIANO

Geom. Giuseppe DICICIA

Geom. Giuseppe LAFORTEZZA

TAV.14 Lo Scenario Strategico - Scenario di sintesi dei progetti territoriali per il paesaggio regionale

Scala di rappresentazione 1:20.000

- 2017 -

